

**S P R A V O D A J C A**  
**MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Čiastka 3**

**Bratislava 30. júna 1999**

**O B S A H**

**Normatívna časť**

- Smernica č. 2/1999 MDPT SR na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly (Príloha k Smernici)
- Smernica č. 4/1999 MDPT SR z 10.3.1999 o námorných rekreačných plavidlách a odbornej spôsobilosti veliteľov námorných rekreačných plavidiel (Príloha Skúšobný poriadok)
- Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR z 3.2.1999 č. 6/99 o ustanovení osobitnej komisie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií na prípravu návrhov rozhodnutí ministra na vykonávanie ustanovení zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní
- Rozhodnutie č. 14/2422/99 - generálne povolenie na pripojovanie telefónnych ústrední na koncový bod JTS
- Smernica č. 25/1998 MDPT SR z 9.11.1998, ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií TPT-R 1-2 Káblové distribučné systémy pre televízne, rozhlasové a interaktívne multimedialne signály. 2. časť: Technické parametre pasívnych koaxiálnych zariadení
- Smernica č. 3/1999 MDPT SR z 20.1.1999, ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií TPT-R 1-1 Káblové distribučné systémy pre televízne, rozhlasové a interaktívne multimedialne signály 1. časť: Technické parametre hlavnej stanice
- Smernica č. 5/1999 MDPT SR z 22.1.1999, ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií TPT-T 7 Špecifikácia koncových bodov telekomunikačnej siete
- Smernica č. 6/1999 MDPT SR z 22.1.1999, ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií TPT-T 5-3 Technické požiadavky na koncové telekomunikačné zariadenia 3. časť: Pobočkové telefónne ústredne
- Úprava č. 1/99 MDPT SR z 2.3.1999, ktorou sa vydáva predpis L 10/II letecké komunikácie. Zväzok II - Spojovacie postupy

**Oznamovacia časť**

- Mnohostranná dohoda M 79 podľa bodu 2010 Dohody ADR týkajúca sa používania obalov a nádob IBC, obalovej skupiny I, na prepravu látok a predmetov triedy 1
- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov Železníc Slovenskej republiky

---

**NORMATÍVNA ČASŤ**

---

MDPT SR  
Sekcia kontroly

**Smernica č. 2/1999**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
**na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly**

Minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, na zabezpečenie a vykonávanie jednotného postupu pri vytváraní vnútorného kontrolného systému a jeho činnosti, vydáva túto smernicu:

**Čl. 1**

**Základné ustanovenia**

1. Systém vnútornej kontroly ministerstva je určený ustanoveniami § 7 odsek 2 a 3 zákona č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe.  
Jeho funkčnosť v pôsobnosti útvaru kontroly a odborných útvarov je vymedzená Organizačným poriadkom ministerstva.
2. Systém vnútornej kontroly (ďalej len "orgány kontroly") tvoria:
  - a) vedúci zamestnanci odborných útvarov ministerstva,
  - b) odborné útvary ministerstva (sekcie, odbory, oddelenia a iné útvary),
  - c) sekcia kontroly.

3. MDPT SR vykonáva kontrolnú činnosť v súlade so zákonom č. 10/1996 Z.z. a Organizačným poriadkom:
  - a) v organizačných útvaroch ministerstva,
  - b) v organizáciách v pôsobnosti ministerstva.
4. Systém vnútornej kontroly je nástrojom na zabezpečenie záujmov štátu. Kontroluje realizáciu programového vyhlásenia vlády, dodržiavanie zákonnosti a hospodárnosti v zmysle zásady: "kto riadi, kontroluje".
5. Orgány kontroly vymedzené v čl. 1 ods. 2, v rozsahu svojich kompetencií a pôsobnosti kontrolujú najmä:
  - a) plnenie úloh uložených vládou,
  - b) dodržiavanie zákonnosti, hospodárnosti a účelnosti pri nakladaní s finančnými prostriedkami a majetkom,
  - c) dodržiavanie všeobecne záväzných predpisov a vnútorných noriem,
  - d) zabezpečenie správy a ochrany majetku,
  - e) vybavovanie petícií a sťažností a ich prešetrovanie podľa vecnej príslušnosti,
  - f) plnenie opatrení na odstránenie zistených nedostatkov.
6. Kontrolnou činnosťou sa zisťuje:
  - a) objektívny stav kontrolovaných skutočností a ich súlad so všeobecne záväznými právnymi predpismi a vnútornými normami,
  - b) príčiny a škodlivé následky vyplývajúce zo zistených nedostatkov,
  - c) zodpovednosť kontrolovaných subjektov a ich zamestnancov za zistené nedostatky.

## Čl. 2

### Oprávnenia a povinnosti

1. Orgány kontroly sú pri výkone kontroly oprávnené v nevyhnutnom rozsahu:
  - a) vstupovať do objektov a do iných priestorov kontrolovaného subjektu,
  - b) vyžadovať od pracovníkov kontrolovaného subjektu, aby v určenej lehote poskytovali doklady, vyjadrenie a potrebné informácie,
  - c) v odôvodnených prípadoch odoberať kontrolovanému subjektu prvopisy dokladov alebo iných dokumentov na zabezpečenie dôkazov, ktorých vydanie nie je právnym predpisom zakázané, len na základe písomného potvrdenia,
  - d) vyžadovať súčinnosť od pracovníkov kontrolovaného subjektu, potrebnú na vykonanie kontroly.
2. Orgány kontroly sú pri výkone kontroly povinné:
  - a) vopred oznámiť vedúcemu kontrolovaného subjektu predmet a účel kontroly a preukázať sa písomným poverením na vykonanie kontroly. Ak by oznámenie pred začiatkom kontroly mohlo viesť k zmareniu kontroly, treba tak urobiť pred jej začatím,
  - b) v potrebnom rozsahu oboznámiť vedúceho kontrolovaného subjektu a zodpovedných pracovníkov o výsledku kontroly a vyžiadať od nich v určenej lehote písomné vyjadrenie ku všetkým skutočnostiam, ktoré zdôvodňujú uplatnenie právnej zodpovednosti,
  - c) pri zistení nedostatkov napísať **Protokol o výsledku kontroly**, tento odovzdať vedúcemu kontrolovaného subjektu, svojmu nadriadenému pracovníkovi, ktorý ho poveril vykonaním kontroly a sekcií kontroly MDPT SR,
  - d) ak sa kontrolou nezistí porušenie predpisov vypracuje sa **Záznam o kontrole**,
  - e) ak výsledky kontroly poukazujú na podozrenie z trestnej činnosti, pracovníci vykonávajúci kontrolu zabezpečia k Protokolu o výsledku kontroly prvopisy a iné súvisiace doklady,
  - f) o prerokovaní Protokolu o výsledku kontroly sa vypracuje **Zápisnica o prerokovaní protokolu**, v ktorej sa uloží vedúcemu kontrolovaného subjektu prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a o ich splnení informovať orgán kontroly, ako aj uplatniť právnu zodpovednosť voči zodpovedným zamestnancom. Kontrola je ukončená podpísaním Zápisnice o prerokovaní protokolu,
  - g) o výsledku kontroly informovať dozornú radu, resp. správnu radu kontrolovaného subjektu.

## Čl. 3

### Program kontrolnej činnosti

1. Program kontrolnej činnosti zabezpečuje efektívnosť kontroly vykonávanej orgánmi vnútornej kontroly,
2. Kontrolné úlohy na príslušný polrok a ich zameranie predkladajú organizačné útvary sekcie kontroly ministerstva, ktorá ich zapracuje do **Programu a zamerania kontrolnej činnosti ministerstva** na príslušný polrok.
3. Program a zameranie kontrolnej činnosti ministerstva obsahuje najdôležitejšie úlohy, stanovené na základe poznatkov z činnosti útvarov ministerstva z predchádzajúceho kontrolného obdobia.

4. Program a zameranie kontrolnej činnosti ministerstva schvaľuje minister.

#### **Čl. 4**

##### **Podmienky vykonávania kontrolnej činnosti**

1. Kontrolnú činnosť vykonávajú orgány kontroly na základe písomného poverenia. Písomné poverenie vydáva generálny riaditeľ sekcie kontroly v súlade so schváleným Programom a zameraním kontrolnej činnosti ministerstva a na základe pokynov ministra, štátnych tajomníkov, vedúceho úradu a osobitných požiadaviek vedúcich útvarov, ktoré sú gestormi kontrolnej akcie.
2. Sekcia kontroly vedie centrálnu evidenciu vydaných poverení.
3. Zamestnancom, ktorí sú uvedení v poverení na vykonanie kontroly pri výkone kontroly prislúchajú oprávnenia a povinnosti podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe a podľa § 89 ods. 9 trestného zákona sa pri výkone činnosti považujú za verejných činiteľov.
4. Kontrolnú činnosť nemôžu vykonávať pracovníci kontroly v prípade, ak sú pochybnosti o ich predpojatosti vo vzťahu ku kontrolovanému subjektu.
5. V prípade, že predmetom kontrolnej činnosti sú skutočnosti tvoriace predmet štátneho a služobného tajomstva podľa zákona č. 100/1996 Z.z. musia mať určení pracovníci kontroly platnú previerku na zoznamovanie sa so skutočnosťami tvoriacimi predmet štátneho alebo služobného tajomstva.

#### **Čl. 5**

##### **Príprava a zameranie kontrolnej činnosti**

1. Príprava a zameranie kontrolnej akcie je základným prvkom každého kontrolného procesu. Príprava na kontrolnú akciu podľa predmetu a povahy kontrolnej úlohy predpokladá oboznámenie sa s právnymi predpismi a vnútornými normami, ktoré upravujú kontrolovanú oblasť, s výsledkami predchádzajúcich kontrol a s činnosťou kontrolovaného subjektu.
2. Zameranie kontroly sa konkretizuje v kontrolnom postupe. Kontrolný postup schvaľuje príslušný vedúci organizačného útvaru, na podnet ktorého sa kontrolná akcia vykonáva.

#### **Čl. 6**

##### **Vyhodnotenie kontrolnej činnosti**

1. Vyhodnotenie kontrolnej činnosti za polročné obdobie vypracovávajú príslušné organizačné útvary a predkladajú ho sekcii kontroly do 15 dní po jeho ukončení.
2. Plnenie programu kontrolnej činnosti ministerstva za polročné obdobie vyhodnocuje sekcia kontroly a predkladá ho ministromi.

#### **Čl. 7**

##### **Osobitné ustanovenia**

1. Smernica na zabezpečenie a vykonávanie vnútornej kontroly sa primerane vzťahuje na organizácie v pôsobnosti ministerstva.
2. Súčasťou smernice sú vzory používaných písomností.

#### **Čl. 8**

##### **Záverečné ustanovenia**

1. Zrušujú sa Zásady č. 5 MDPT SR zo dňa 29.4.1996 na vykonávanie kontrolnej činnosti.
2. Táto smernica nadobúda účinnosť 1. marca 1999.

**RNDr. Gabriel Palacka, v.r.**  
minister

**Vzor č. 1**

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

**N á v r h**  
**na zaradenie kontrolnej úlohy**  
**do programu kontrolnej činnosti MDPT na ..... polrok .....**

Do programu kontrolnej činnosti ministerstva na ... polrok ..... navrhujeme zaradiť

kontrolnú úlohu:

1. Názov kontrolnej úlohy: .....
2. Zameranie: .....  
.....
3. Kontrolovaný subjekt: .....
4. Zdôvodnenie návrhu: .....
5. Nositeľ úlohy: .....
6. Spolupráca - interná: .....  
- externá: .....
7. Termín výkonu kontroly: .....

.....  
(meno, priezvisko, funkcia, podpis navrhovateľa)

V Bratislave dňa .....

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

**P o v e r e n i e č. ....**  
**na vykonanie kontroly**

Poverujem pracovníkov ..... (názov útvaru) .....

.....  
(meno a priezvisko) - vedúci kontrolnej skupiny

.....  
(meno a priezvisko) - člen kontrolnej skupiny

a prizvanú osobu

.....  
(meno a priezvisko) - člen kontrolnej skupiny

na vykonanie kontroly .....  
(názov kontrolnej úlohy)

v .....  
(názov, sídlo kontrolovaného subjektu, resp. subjektov)

za obdobie .....

v čase od ..... do .....  
(deň začatia a ukončenia kontroly)

**Poznámka :** Uvedeným pracovníkom pri výkone kontroly prislúchajú oprávnenia a povinnosti podľa zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. o kontrole v štátnej správe a podľa § 89 trestného zákona sa pri výkone kontrolnej činnosti považujú za verejných činiteľov.

V Bratislave dňa .....

.....  
(meno, priezvisko, funkcia, pečiatka a podpis vedúceho útvaru kontroly)

**Vzor č. 3**

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

Vážený pán (pani)

.....  
(meno a priezvisko zamestnanca)

.....  
(funkcia zamestnanca)

.....  
(adresa kontrolovaného subjektu)

Vec: **Vyžiadanie dokladov, písomností, vyjadrenia a informácií**

V súlade s § 11 ods. 1 písm. b) zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. Vás žiadame, aby ste  
v lehote ..... (uviesť termín) predložili doklady (písomnosti) .....  
..... (konkretizovať) informácie vrátane technických nosičov údajov .....  
..... (konkretizovať) potrebné na výkon kontroly .....  
..... (uviesť predmet kontroly).

**Upozornenie:** Podľa ustanovenia § 12 ods. 2 zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. ste povinný /-á/ poskytnúť  
súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam pracovníkov kontroly.

V ..... dňa .....

.....  
(meno, priezvisko, funkcia a podpis pracovníka kontroly)

Prevzal dňa: .....  
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

**P o t v r d e n i e**  
**o odňatí prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov**

Orgán kontroly potvrdzuje odňatie týchto prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov na výkon kontroly.....  
(*uviesť predmet kontroly*)

- 1 .....
- 2 .....
- 3 .....
- 4 .....

Kontrolovanému subjektu boli ponechané náhradné doklady (kópie) k dokladom pod poradovým číslom .....

V ..... dňa .....

.....  
(*meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu*)

Potvrdzujem vrátenie odobratých prvopisov dokladov, písomných dokumentov a iných materiálov.

V ..... dňa .....

.....  
(*meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu*)

.....  
(*meno, priezvisko, funkcia a podpis pracovníka kontroly*)

## Vzor č. 5

Ministerstvo dopravy,  
pošt a telekomunikácií SR

útvár: .....

Vážený pán (pani)

.....  
(meno a priezvisko zamestnanca)

.....  
(funkcia zamestnanca)

.....  
(adresa kontrolovaného subjektu)

Vec: **Vyžiadanie vyjadrenia od zodpovedného zamestnanca**

V súlade s § 11 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č.10/1996 Z.z. Vás žiadam o vyjadrenie k týmto kontrolným zisteniam:

..... (uviesť zistenia) .....

Písomné vyjadrenie k týmto skutočnostiam predložte .....  
(uviesť kde a komu)

do termínu .....  
(uviesť dátum)

**Upozornenie:** Podľa ustanovenia § 12 ods. 2 zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. ste povinný/-á/ poskytnúť súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam pracovníkov kontroly.

V ..... dňa .....

.....  
(meno, priezvisko, funkcia pracovníka kontroly)

Prevzal dňa .....  
(meno, priezvisko a podpis zamestnanca kontrolovaného subjektu)

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

## PROTOKOL o výsledku kontroly

Na základe poverenia č. .... na vykonanie kontroly zo dňa .....  
pracovníci kontrolného orgánu ..... (*uviesť názov kontrolného orgánu, mená,  
priezviská a funkcie pracovníkov kontroly a prizvaných osôb*) .....  
vykonali v čase od ..... do ..... kontrolu zameranú na ..... (*uviesť predmet kontroly*) .....  
v ..... (*uviesť názov a sídlo kontrolovaného subjektu*) .....

Kontrolované obdobie .....

Kontrolou bolo zistené .....  
(*uviesť preukázené kontrolné zistenia*)

Protokol bol vypracovaný dňa .....

Podpisy pracovníkov kontroly

.....  
.....  
.....  
.....

(*meno a priezvisko*)

.....  
.....  
.....  
.....

(*podpis*)

Podpisy zodpovedných zamestnancov kontrolovaného subjektu a dátum .....

oboznámenia sa s protokolom

.....  
.....  
.....

(*meno, priezvisko a ich funkcia*)

.....  
.....  
.....

(*podpis*)

## Vzor č. 7

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

### Vec: Vyjadrenie k výsledkom kontrolných zistení

V súlade s § 12 ods. 1 zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. k výsledkom kontrolných zistení,  
uvedených v protokole o výsledku kontroly .....  
(*uviesť predmet kontroly, kto vykonal kontrolu*)

ktorý bol vypracovaný dňa ..... predkladám toto vyjadrenie .....  
..... (*uviesť*) .....

Na základe uvedených skutočností žiadam kontrolné zistenia uvedené v protokole  
upraviť .....  
(*uviesť konkrétne*)

alebo zmeniť .....  
(*konkretizovať*)

či vypustiť .....  
(*konkretizovať, doložiť dokladmi*)

V ..... dňa .....

.....  
(meno, priezvisko, funkcia, zamestnávateľ a podpis zodpo-  
vedného zamestnanca-vedúceho-kontrolovaného subjektu)

**Poznámka:** Na základe vznesených a uznaných námietok uvedených v písomnom vyjadrení k zisteniam, sa protokol o výsledku kontroly doplní formou **Dodatku k protokolu**. Tento obsahuje rovnaké náležitosti ako Protokol o výsledku kontroly.

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

## Z Á P I S N I C A o prerokovaní protokolu

V súlade s poverením na kontrolu č. .... zo dňa ..... pracovníci  
orgánu kontroly ..... (*uviesť názov, sídlo*) .....  
..... (*uviesť mená, priezviská a funkcie*) .....  
vykonali v čase od ..... do ..... kontrolu ..... (*uviesť predmet  
kontroly*) ..... v ..... (*uviesť názov a sídlo kontrolovaného subjektu*) .....

Na prerokovaní protokolu podľa § 11 ods. 2 g) zákona NR SR č. 10/1996 Z.z. sa zúčastnili:

Pracovníci orgánu kontroly

.....

.....

*(meno, priezvisko, funkcie)*

Vedúci kontrolovaného subjektu

.....

*(meno a priezvisko)*

Zodpovední zamestnanci kontrolovaného subjektu, ktorých sa kontrolné zistenia priamo dotýkajú

.....

*(uviesť mená, priezviská a funkcie)*

Vedúci kontrolovaného subjektu a zodpovední zamestnanci boli v potrebnom rozsahu oboznámení  
s protokolom o výsledku kontroly (§ 11 ods. 2 d) cit. zákona) dňa .....

### Z á v e r y

Na základe výsledkov kontroly uvedených v protokole o výsledku kontroly sa ukladá vedúcim kontrolovaného subjektu:

a) prijať konkrétne opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a ich príčin a predložiť ich orgánu kontroly, s uvedením termínov splnenia a s menami zodpovedných zamestnancov,

b) predložiť orgánu kontroly správu o splnení opatrení na odstránenie nedostatkov a ich príčin

v termíne do .....

c) uplatniť právnu zodpovednosť za zistené nedostatky voči zodpovedným zamestnancom

v termíne do .....

V ..... dňa .....

Vedúci kontrolovaného subjektu

.....  
(meno a priezvisko)

.....  
(podpis)

Vedúci kontrolnej skupiny

.....  
(meno a priezvisko)

.....  
(podpis)

**Poznámka:** Protokol sa považuje za prerokovaný aj vtedy, ak vedúci kontrolovaného subjektu, prípadne niektorý z jeho zodpovedných zamestnancov sa odmietne oboznámiť s protokolom, písomne sa k nemu vyjadriť alebo podpísať zápisnicu o jeho prerokovaní. Tieto skutočnosti je potrebné uviesť v zápisnici o prerokovaní protokolu.

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

## Z Á Z N A M o kontrole

V súlade s poverením na kontrolu č. .... zo dňa ..... pracovníci orgánu kontroly ..... (uviesť názov, sídlo) .....  
..... (uviesť mená, priezviská a funkcie pracovníkov kontroly a prizvané osoby) .....  
vykonali v čase od ..... do ..... kontrolu .....  
..... (uviesť predmet kontroly) .....  
v ..... (uviesť názov a sídlo kontrolovaného subjektu) .....

Vykonanou kontrolou nebolo v kontrolovanom subjekte zistené porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov ani interných predpisov vydaných na ich základe. V dôsledku toho sa protokol o výsledku kontroly nevypracuje.

Kontrolované bolo: ..... (uviesť čo bolo kontrolované a zistené) .....

V ..... dňa .....

Pracovníci kontroly:

..... (meno a priezvisko) ..... (podpis)

..... (meno a priezvisko) ..... (podpis)

Prerokovanie záznamu svojím podpisom potvrdzuje:

vedúci kontrolovaného subjektu

..... (meno, priezvisko, funkcia) ..... (podpis)

## Vzor č. 10

Ministerstvo dopravy,  
pôšt a telekomunikácií SR

útvár: .....

### VYHODNOTENIE kontrolnej činnosti za ..... polrok .....

1. Počet vykonaných kontrol útvárom celkom:

.....  
*(uvedený skutočný počet vykonaných kontrol za hodnotené obdobie)*

2. Počet uložených opatrení celkom: .....

z toho:

a) počet splnených opatrení za hodnotené obdobie: .....

b) počet nesplnených opatrení za hodnotené obdobie: .....

*(pri hodnotení bodu "b" uveďte príčiny nesplnenia, resp. ťažiskové problémy, ktoré mali vplyv na neplnenie uložených opatrení. Súčasne uveďte, či bol stanovený nový termín plnenia alebo iný spôsob riešenia)*

**Poznámka:** Predmetné vyhotovenie vlastnej kontrolnej činnosti postúpte sekcii kontroly vždy do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí štvrťroka.

Spracoval: .....  
*(meno, funkcia)*

Schválil: .....  
*(meno, funkcia)*

V Bratislave dňa .....

**SMERNICA č. 4/1999**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 10. marca 1999

**o námorných rekreačných plavidlách a odbornej spôsobilosti  
veliteľov námorných rekreačných plavidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "ministerstvo") podľa § 2 a § 26 odsek 2 písmena c) zákona č. 61/1952 Zb. o námornej plavbe v znení zákona č. 42/1980 Zb. (ďalej len "zákon") vydáva túto smernicu

**Čl. 1**

**Predmet úpravy**

- (1) Touto smernicou sa určujú
- podmienky odbornej spôsobilosti, ktoré musí spĺňať veliteľ námorného rekreačného plavidla (ďalej len "rekreačné plavidlo") na vydanie medzinárodného preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla,
  - oblasti plavby rekreačných plavidiel,
  - technická spôsobilosť, ktorú musí spĺňať rekreačné plavidlo na vydanie medzinárodného osvedčenia pre rekreačné plavidlo,
  - podmienky na zápis rekreačných plavidiel do registra rekreačných plavidiel alebo zoznamu rekreačných plavidiel.
- (2) Rekreačným plavidlom sa rozumie plavidlo akéhokoľvek typu bez ohľadu na spôsob pohonu, určené na rekreačné účely, dlhšie ako 2,5 m a kratšie ako 24 m, ktoré je zapísané v registri námorných rekreačných plavidiel (ďalej len "register rekreačných plavidiel") alebo v zozname námorných rekreačných plavidiel (ďalej len "zoznam rekreačných plavidiel").
- (3) Ustanovenia tejto smernice sa nevzťahujú na pretekárske plavidlá, veslové plavidlá, plavidlá, ktoré nie sú poháňané plachtami alebo motorom a špeciálne plavidlá (vodné skútry, surfy poháňané plachtami, vznášadlá, a iné).

**Čl. 2**

**Odborná spôsobilosť veliteľa  
rekreačného plavidla**

- (1) Rekreačné plavidlo na mori môže viesť len fyzická osoba, ktorá je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla pre danú oblasť plavby.
- (2) Preukaz odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla vydáva ministerstvo po vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pred komisiou menovanou ministerstvom.
- (3) Ministerstvo môže uznať odbornú spôsobilosť na vedenie rekreačného plavidla získanú v zahraničí, ak bol preukaz odbornej spôsobilosti vydaný príslušným úradom cudzieho štátu v rozsahu platnom pre danú oblasť plavby.
- (4) Odborná spôsobilosť veliteľa rekreačného plavidla podľa spôsobu pohonu (pomocou plachiet alebo motorom alebo pomocou plachiet a aj motorom súčasne), je vyznačená v preukaze odbornej spôsobilosti.
- (5) Odborná spôsobilosť veliteľa rekreačného plavidla sa podľa oblasti plavby delí na:
- stupeň C - veliteľ rekreačného plavidla pobrežnej plavby,
  - stupeň B - veliteľ rekreačného plavidla morskej plavby,
  - stupeň A - veliteľ rekreačného plavidla oceánskej plavby.

**Čl. 3**

**Oblasť plavby**

Oblasť plavby sa podľa odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla delí na:

- oblasť plavby C - pobrežná plavba - plavba po mori s obmedzením do vzdialenosti najviac troch námorných míľ od pevniny alebo od pobrežných ostrovov ležiacich vo vzdialenosti do šiestich námorných míľ od pevniny alebo od iného ostrova,
- oblasť plavby B - morská plavba - plavba po mori s obmedzením do vzdialenosti najviac 200 námorných míľ od pevniny alebo od pobrežných ostrovov ležiacich vo vzdialenosti do 400 námorných míľ od pevniny alebo od iného ostrova,

- c) oblasť plavby A - oceánska plavba - plavba po mori bez obmedzenia.

#### Čl. 4

##### Rozsah oprávnenia veliteľa rekreačného plavidla podľa oblasti plavby

- (1) Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla pobrežnej plavby (stupeň C) je oprávnený viesť rekreačné plavidlo na mori v oblasti plavby C a je oprávnený vyplávať na more, ak sila vetra nepresiahne 4° Beaufortovej stupnice.
- (2) Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla morskej plavby (stupeň B) je oprávnený viesť rekreačné plavidlo v oblasti plavby B a oblasti plavby C.
- (3) Držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla oceánskej plavby (stupeň A) je oprávnený viesť rekreačné plavidlo na mori bez obmedzenia.

#### Čl. 5

##### Podmienky získania preukazu odbornej spôsobilosti

(1) Preukaz odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla vydáva ministerstvo ak sa splnia podmienky uvedené v prílohe č. 1 tejto smernice.

(2) Preukaz odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla pobrežnej plavby (stupeň C) môže získať fyzická osoba, ktorá

- a) je staršia ako 18 rokov,
- b) preukáže zdravotnú spôsobilosť lekársym posudkom, ktorý nie je starší ako tri mesiace,
- c) je držiteľom preukazu spôsobilosti vodcu malého plavidla pre vnútrozemské vodné cesty alebo úspešne vykonala praktickú skúšku pod vedením inštruktora povereného ministerstvom,
- d) preukáže plavebnú prax na rekreačnom plavidle na mori v dĺžke najmenej 200 námorných míľ a 150 hodín plavby, z toho najmenej jednu pätinu plavebnej praxe v noci,
- e) úspešne vykonala teoretickú skúšku odbornej spôsobilosti pred komisiou menovanou ministerstvom.

Pred teoretickou skúškou môže absolvovať kvalifikačný kurz na daný stupeň.

(3) Preukaz odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla morskej plavby (stupeň B) môže získať fyzická osoba, ktorá

- a) preukáže zdravotnú spôsobilosť lekársym posudkom, ktorý nie je starší ako tri mesiace,
- b) je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla pobrežnej plavby (stupeň C),
- c) preukáže plavebnú prax na rekreačnom plavidle na mori najmenej 2000 námorných míľ, z toho najmenej 1000 námorných míľ vo funkcii veliteľa rekreačného plavidla pobrežnej plavby,
- d) úspešne vykonala teoretickú skúšku odbornej spôsobilosti pred komisiou menovanou ministerstvom.

Pred teoretickou skúškou môže absolvovať kvalifikačný kurz na daný stupeň.

e) je držiteľom všeobecného osvedčenia rádiotelefonistu.

(4) Preukaz odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla oceánskej plavby (stupeň A) môže získať fyzická osoba, ktorá

- a) preukáže zdravotnú spôsobilosť lekársym posudkom, ktorý nie je starší ako tri mesiace,
- b) je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla morskej plavby (stupeň B),
- c) preukáže plavebnú prax na rekreačnom plavidle na mori najmenej 5000 námorných míľ, z toho najmenej 3500 námorných míľ vo funkcii veliteľa rekreačného plavidla morskej plavby,
- d) úspešne vykonala teoretickú skúšku odbornej spôsobilosti pred komisiou menovanou ministerstvom.

e) je držiteľom všeobecného osvedčenia rádiotelefonistu.

(5) Plavebná prax sa preukazuje predložením jachtárskej knižky, kópiou časti lodného denníka písomne potvrdenou vlastníkom alebo prevádzkovateľom rekreačného plavidla alebo potvrdeným prehľadom plavebnej praxe.

Ak podľa týchto údajov nemožno plavebnú prax jednoznačne preukázať, musia byť predložené ďalšie doklady o plavbe v danej oblasti a o osobách prítomných na rekreačnom plavidle. Po predložení príslušných dokladov môže byť uznaná plavebná prax vykonaná aj na rekreačnom plavidle plávajúcom pod štátnou vlajkou cudzieho štátu.

(6) Doba platnosti preukazov odbornej spôsobilosti vydaných podľa tejto smernice nie je obmedzená.

(7) Evidenciu preukazov odbornej spôsobilosti vedie ministerstvo.

(8) Platnosť medzinárodných preukazov spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla vydaných podľa Smernice Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 10 z 2.5.1994 končí dňom 30.12.2000.

(9) Výmena medzinárodných preukazov spôsobilosti vydaných podľa Smernice Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 10 z 2.5.1994 sa uskutoční do 30.12.2000 na základe písomnej žiadosti, predloženia pôvodného medzinárodného preukazu spôsobilosti a ďalších dokladov vyžadovaných touto smernicou.

## **Čl. 6** **Pozastavenie platnosti preukazu** **odbornej spôsobilosti a jeho odňatie**

V prípade zistenia závažných nedostatkov súvisiacich so znížením odbornej alebo zdravotnej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla alebo v prípade závažného porušenia bezpečnosti plavby, ohrozenia života osôb prítomných na rekreačnom plavidle, predpisov alebo námorných zvyklostí, je ministerstvo oprávnené:

- a) určiť lehotu, v ktorej je veliteľ rekreačného plavidla alebo jeho prevádzkovateľ povinný odstrániť zistené nedostatky,
- b) uložiť pokutu prevádzkovateľovi rekreačného plavidla alebo veliteľovi rekreačného plavidla podľa platného predpisu,
- c) dočasne zadržať preukaz odbornej spôsobilosti veliteľovi rekreačného plavidla v prípade závažného porušenia bezpečnosti plavby a nariadiť jeho preskúšanie v lehote do dvoch mesiacov od zadržania,
- d) trvalo odňať preukaz odbornej spôsobilosti veliteľovi rekreačného plavidla v prípade mimoriadne závažného porušenia bezpečnosti plavby, ktoré malo za následok smrť osoby alebo na základe súdneho rozhodnutia.

## **Čl. 7** **Kvalifikačné kurzy**

- (1) Kvalifikačné kurzy podľa čl. 5 môže vykonávať len oprávnená právnická osoba alebo fyzická osoba poverená ministerstvom na základe splnenia podmienok stanovených touto smernicou.
- (2) Ministerstvo schvaľuje učebné osnovy kvalifikačných kurzov ako aj školiteľov s prihliadnutím na ich odbornú spôsobilosť.
- (3) Ministerstvo vykonáva dohľad nad kvalifikačnými kurzami a v prípade zistenia závažných nedostatkov odborného alebo metodického charakteru môže odňať povolenie na ich vykonávanie.

## **Čl. 8** **Inštruktor pre praktické skúšky**

- (1) Inštruktorom pre praktické skúšky sa rozumie fyzická osoba, ktorá je poverená na výkon tejto funkcie ministerstvom na dobu piatich rokov.
- (2) Za inštruktora pre praktické skúšky môže byť vymenovaná fyzická osoba, ktorá
  - a) je držiteľom odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla oceánskej alebo morskej plavby,
  - b) preukáže plavebnú prax v dĺžke najmenej 3000 námorných míľ v oblasti plavby A po získaní preukazu spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla oceánskej plavby (stupeň A) alebo najmenej 5000 námorných míľ v oblasti plavby C a B po získaní preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla morskej plavby (stupeň B),
  - c) preukáže schopnosť výkonu funkcie inštruktora pred komisiou zriadenou ministerstvom.

## **Čl. 9** **Skúšky na získanie preukazu odbornej spôsobilosti** **veliteľa rekreačného plavidla**

Skúšky na získanie preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla sa vykonávajú podľa "Skúšobného poriadku pre skúšky na získanie Medzinárodného preukazu odbornej spôsobilosti na vedenie námorného rekreačného plavidla na mori", ktorý je prílohou č. 1 tejto smernice.

## **Čl. 10** **Jachtárska knižka**

- (1) Jachtárska knižka obsahuje základné údaje o jej držiteľovi a o plavebnej praxi držiteľa.
- (2) Jachtárska knižka nenahrádza doklad totožnosti alebo preukaz odbornej spôsobilosti držiteľa.
- (3) Zápisy do jachtárskej knižky je oprávnený vykonávať veliteľ rekreačného plavidla.
- (4) Jachtársku knižku vydá ministerstvo alebo právnická osoba vykonávajúca kvalifikačné kurzy, ktorú určí ministerstvo.

## **Čl. 11**

### **Základné povinnosti veliteľa rekreačného plavidla**

Veliteľ rekreačného plavidla je povinný najmä:

- a) riadiť rekreačné plavidlo a zaistiť jeho bezpečné vedenie v súlade s medzinárodnými dohodami, zvyklosťami všeobecne prijatými a uznávanými v námornej plavbe a právnymi predpismi pobrežného štátu,
- b) zaistiť bezpečnosť osôb prítomných na rekreačnom plavidle a vykonať všetky opatrenia potrebné na odvrátenie škôd ohrozujúcich rekreačné plavidlo alebo ohrozujúcich osoby na ňom prítomné,
- c) poskytnúť pomoc osobe alebo iným účastníkom námornej plavby v núdzi, ak tak môže urobiť bez vážneho nebezpečenstva pre seba, osoby prítomné na rekreačnom plavidle alebo pre rekreačné plavidlo,
- d) zabrániť znečisteniu životného prostredia zo strany rekreačného plavidla,
- e) v prípade námornej nehody informovať ministerstvo a prevádzkovateľa rekreačného plavidla a príslušný úrad pobrežného štátu.

## **Čl. 12**

### **Osoby prítomné na rekreačnom plavidle počas plavby na mori**

- (1) Osobami prítomnými na rekreačnom plavidle je veliteľ rekreačného plavidla, člen posádky rekreačného plavidla a iné osoby.
- (2) Veliteľom rekreačného plavidla je fyzická osoba, ktorá je držiteľom preukazu odbornej spôsobilosti, je vlastníkom rekreačného plavidla alebo je poverená jeho vedením zo strany prevádzkovateľa.
- (3) Členom posádky rekreačného plavidla je fyzická osoba, ktorá je staršia ako 15 rokov, je zdravotne spôsobilá a je schopná podľa pokynov veliteľa rekreačného plavidla pomáhať pri jeho ovládaní.
- (4) Inými osobami sú fyzické osoby, ktoré nie sú veliteľom rekreačného plavidla ani členom posádky rekreačného plavidla.
- (5) Počas plavby na mori musia byť všetky osoby prítomné na rekreačnom plavidle zapísané v lodnom denníku.
- (6) Všetky osoby prítomné na rekreačnom plavidle sú povinné riadiť sa pokynmi veliteľa rekreačného plavidla.

## **Čl. 13**

### **Listiny rekreačného plavidla**

- (1) Na rekreačnom plavidle musia byť uložené nasledujúce listiny:
  - a) registračný list (ak ide o rekreačné plavidlo dlhšie ako 12 m),
  - b) medzinárodné osvedčenie na plavbu na mori,
  - c) lodný denník.
- (2) Registračný list a medzinárodné osvedčenie na plavbu na mori vydáva ministerstvo.
- (3) Lodný denník je listina, do ktorej sa denne zapisujú všetky podstatné údaje týkajúce sa plavby ako aj všetky závažné udalosti, ktoré sa počas plavby udiali. Do lodného denníka sa zapisujú najmä:
  - a) údaje o rekreačnom plavidle,
  - b) plavebné a navigačné záznamy,
  - c) zoznam osôb prítomných na rekreačnom plavidle,
  - d) závažné udalosti.
- (4) Údaje v lodnom denníku podpisuje veliteľ rekreačného plavidla.

## **Čl. 14**

### **Štátna vlajka Slovenskej republiky**

- (1) Rekreačné plavidlo zapísané v registri rekreačných plavidiel alebo v zozname rekreačných plavidiel má právo plávať pod štátnou vlajkou Slovenskej republiky (ďalej len "štátna vlajka"). Prevádzkovateľ rekreačného plavidla je povinný zabezpečiť, aby jeho veliteľ dodržiaval všeobecne záväzné právne predpisy týkajúce sa vztyčovania štátnej vlajky a iných vlajok.
- (2) Na rekreačnom plavidle sa vztyčuje štátna vlajka na najlepšie viditeľnom mieste na zadnej časti. Na mieste štátnej vlajky nesmie byť vztyčená iná vlajka alebo znak.

## **Čl. 15**

### **Označenie rekreačného plavidla**

- (1) Rekreačné plavidlo musí byť označené:
  - a) menom rekreačného plavidla,

- b) názvom sídla registračného prístavu,
  - c) evidenčným znakom.
- (2) Údaje podľa odseku 1 písm. a) a b) musia byť umiestnené v zadnej časti rekreačného plavidla. Evidenčný znak musí byť umiestnený na oboch bokoch v prednej časti rekreačného plavidla. Meno rekreačného plavidla môže byť umiestnené aj na jeho bokoch.
- (3) Evidenčný znak má nasledovnú formu:

SK - X - XXXX.

SK znamená registráciu rekreačného plavidla v Slovenskej republike a číselný znak predstavuje nasledovné označenie kategórie rekreačného plavidla

- X - kategória:
- 0 - rekreačné plavidlo so závesným motorom s výkonom 4 kW a viac,
  - 1 - rekreačné plavidlo so zabudovaným motorom s výkonom 4 kW a viac,
  - 2 - rekreačné plavidlo so základnou plochou oplachtenia 10 m<sup>2</sup> a viac,
  - 3 - rekreačné plavidlo so základnou plochou oplachtenia 10 m<sup>2</sup> a viac

s vlastným strojným pohonom,

- 7 - rekreačné plavidlo, ktorého medzinárodné osvedčenie neplatí na území

Slovenskej republiky a pri vstupe na územie Slovenskej republiky musí byť jeho dovoz prejednaný v súlade s colnými predpismi.

XXXX - číselné označenie.

## Čl. 16

### Technická spôsobilosť a spôsobilosť na plavbu rekreačného plavidla

- (1) Ministerstvo poverí schvaľovaním technickej spôsobilosti na plavbu na mori klasifikačnú spoločnosť uznanú na základe vzájomných dohôd alebo orgán štátneho odborného dozoru, ktorý bude vykonávať klasifikáciu a technický dozor počas stavby ako aj technické prehliadky rekreačných plavidiel.
- (2) Klasifikačná spoločnosť alebo orgán štátneho odborného dozoru po dokončení stavby rekreačného plavidla alebo pred jeho zaradením do prevádzky vydá protokol o technickej spôsobilosti rekreačného plavidla.

## Čl. 17

### Medzinárodné osvedčenie pre rekreačné plavidlo

- (1) Ministerstvo na základe protokolu o technickej spôsobilosti rekreačného plavidla alebo lodného osvedčenia malého plavidla pre vnútrozemské vodné cesty vydá medzinárodné osvedčenie pre rekreačné plavidlo pre plavbu na mori.
- (2) Platnosť medzinárodného osvedčenia pre rekreačné plavidlo je najviac päť rokov.
- (3) Ak rekreačné plavidlo nespĺňa podmienky technickej spôsobilosti alebo nevyhovuje všeobecne uznávaným predpisom pre plavbu na mori, ministerstvo mu môže odňať medzinárodné osvedčenie pre rekreačné plavidlo.
- (4) Platnosť medzinárodných osvedčení rekreačných plavidiel vydaných podľa Smernice Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 10 z 2.5.1994 končí dňom 30.12.2000.
- (5) Výmena medzinárodných osvedčení rekreačných plavidiel vydaných podľa Smernice Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác SR č. 10 z 2.5.1994 sa uskutoční do 30.12.2000 na základe písomnej žiadosti, predloženia pôvodného medzinárodného osvedčenia a ďalších dokladov vyžadovaných touto smernicou.

## Čl. 18

### Registrácia rekreačných plavidiel

- (1) Rekreačné plavidlo, ktorému bolo vydané medzinárodné osvedčenie pre rekreačné plavidlo, je súčasne zapísané do registra rekreačných plavidiel alebo zoznamu rekreačných plavidiel.
- (2) Ministerstvo vedie oddelene register rekreačných plavidiel a zoznam rekreačných plavidiel.
- (3) Do registra rekreačných plavidiel sa zapisujú rekreačné plavidlá, ktorých celková dĺžka je väčšia ako 12 metrov.
- (4) Do zoznamu rekreačných plavidiel sa zapisujú rekreačné plavidlá, ktorých dĺžka je menšia ako 12 metrov.

## Čl. 19

### Náležitosti v registri rekreačných plavidiel

- (1) Do registra rekreačných plavidiel sa zapisuje:
- a) poradové číslo zápisu,
  - b) dátum zápisu,
  - c) meno rekreačného plavidla,
  - d) spôsob nadobudnutia rekreačného plavidla doložený kúpno-predajnou zmluvou, darovacou listinou a pod.,
  - e) certifikát rekreačného plavidla (nevyžaduje sa u individuálnej stavby),
  - f) protokol o technickej spôsobilosti rekreačného plavidla (vyžaduje sa len pre rekreačné plavidlo podľa čl. 15 ods. 3 kategórie 7 a individuálnu stavbu),
  - g) evidenčné číslo rekreačného plavidla,
  - h) registračný prístav,
  - i) plavebná oblasť,
  - j) rok a miesto stavby,
  - k) typ a výrobné číslo rekreačného plavidla,
  - l) povolený počet osôb,
  - m) najväčšia dĺžka,
  - n) najväčšia šírka,
  - o) najväčší ponor,
  - p) najväčšia výška,
  - q) výtlak,
  - r) typ a výrobné číslo hlavného motora,
  - s) výkon hlavného motora,
  - t) plocha oplachtenia (na plachetnici),
  - u) vlastník rekreačného plavidla,
  - v) prevádzkovateľ rekreačného plavidla,
  - w) číslo medzinárodného osvedčenia rekreačného plavidla, dátum jeho vydania a doba platnosti,
  - x) poznámky.
- (2) Podmienkou zápisu rekreačného plavidla do registra rekreačných plavidiel je preukázanie medzinárodného osvedčenia pre rekreačné plavidlo.
- (3) Ustanovenia odseku 1 sa primerane použijú aj na zápis rekreačného plavidla do zoznamu rekreačných plavidiel.

## **Čl. 20** **Registračný list**

- (1) Ak rekreačné plavidlo a jeho prevádzkovateľ spĺňajú podmienky podľa čl. 19, ministerstvo vykoná registráciu rekreačného plavidla do registra rekreačných plavidiel alebo do zoznamu rekreačných plavidiel a vydá pre rekreačné plavidlo registračný list. Registračný list platí päť rokov, pokiaľ nedôjde k zrušeniu jeho platnosti skôr z dôvodu zmeny technickej spôsobilosti rekreačného plavidla, jeho prestavby a pod.
- (2) Rekreačné plavidlo, ktorému bol vydaný registračný list, má právo plávať pod štátnou vlajkou.

## **Čl. 21** **Zrušovacie ustanovenie**

Touto smernicou sa zrušuje Smernica Ministerstva dopravy, spojov a verejných prác č. 10 z 2. mája 1994 o vydávaní Medzinárodného osvedčenia a Medzinárodného preukazu spôsobilosti pre plavbu rekreačných plavidiel na mori.

## **Čl. 22**

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. apríla 1999.

**RNDr. Gabriel Palacka, v.r.**  
minister

**SKÚŠOBNÝ PORIADOK**  
**pre skúšky na získanie**  
**Medzinárodného preukazu odbornej spôsobilosti veliteľa námorného rekreačného plavidla**

**I.**

**Všeobecné ustanovenia**

1. Skúšobný poriadok je záväzný pre všetkých členov komisie, inštruktorov a uchádzačov o teoretické a praktické skúšky na získanie odbornej spôsobilosti veliteľa rekreačného plavidla na mori.
2. Účelom skúšky, ktorej zloženie sa vyžaduje ako podmienka vydania preukazu odbornej spôsobilosti je zistiť úroveň odbornej pripravenosti viesť rekreačné plavidlo na mori.
3. Skúška pozostáva z teoretickej a praktickej časti. Teoretická skúška sa skladá z písomnej a ústnej časti.

**II.**

**Skúšobná komisia**

1. Skúšobná komisia je zložená z predsedu, ktorým je riaditeľ odboru námornej plavby MDPT SR a členov. Skúšobná komisia je určená ministerstvom.
2. Člen skúšobnej komisie môže skúšať najviac dva predmety.
3. Predseda skúšobnej komisie zvolá pred termínom skúšok poradu jej členov, na ktorej bude prerokované organizačné zabezpečenie skúšok.

**III.**

**Teoretická skúška**

1. Teoretická skúška sa koná pred skúšobnou komisiou.
2. Dátum termínu teoretickej skúšky určí ministerstvo, ktoré poverí organizáciou skúšky školiace stredisko vykonávajúce kvalifikačné kurzy podľa čl. 7 ods. 1 tejto smernice.
3. Žiadosť o povolenie teoretickej skúšky uchádzač podáva školiacemu stredisku na predpísanom tlačive v stanovenom termíne.
4. Na teoretickej skúške sa môže v jednom termíne zúčastniť najviac 20 uchádzačov.
5. K žiadosti je potrebné priložiť nasledujúce doklady:
  - a) lekársky posudok o zdravotnej spôsobilosti, ktorý nie je starší ako tri mesiace,
  - b) preukaz vodcu malého plavidla pre vnútrozemské vodné cesty alebo protokol o úspešnom vykonaní praktickej skúšky pod vedením inštruktora povereného ministerstvom.
6. Školiace stredisko po vykonaní teoretickej skúšky ministerstvu postúpi žiadosť o povolenie skúšky s kópiami požadovaných dokladov a protokol o vykonaní teoretickej skúšky.
7. Plavebná prax sa dokladuje predložením jachtárskej knižky, lodného denníka alebo príslušným výpisom z lodného denníka potvrdeného oprávneným veliteľom rekreačného plavidla.
8. Ak žiadateľ nespĺňa predpísané podmienky na vykonanie skúšky, musí byť o tom včas vyzromený s udaním dôvodu.
9. Teoretická skúška na získanie odbornej spôsobilosti na stupeň C pozostáva z nasledujúcich predmetov:
  - a) navigácia - základné vedomosti,
  - b) plavebná náuka - vedomosti podľa spôsobu pohonu rekreačného plavidla
    - ba) vedomosti o ovládaní motorových člnov,
    - bb) vedomosti o ovládaní plachetníc,
  - c) námorné právo a Medzinárodné predpisy o zabránení zrážkam na mori - COLREG 1972,
  - d) meteorológia - základné vedomosti,
  - e) zdravotveda - základné vedomosti,
  - f) angličtina - základné vedomosti.
10. Teoretická skúška na získanie odbornej spôsobilosti na stupeň B pozostáva z nasledujúcich predmetov:
  - a) navigácia,
  - b) plavebná náuka (v rozsahu vedomostí na stupeň C) ,
  - c) námorné právo a Medzinárodné predpisy o zabránení zrážkam na mori - COLREG 1972,
  - d) meteorológia,
  - e) zdravotveda,
  - f) angličtina.

11. Teoretická skúška na získanie odbornej spôsobilosti na stupeň A pozostáva z nasledujúcich predmetov:
- navigácia - vrátane základných vedomostí z astronomickej navigácie,
  - plavebná náuka (v rozsahu požadovanom na stupeň B),
  - námorné právo a Medzinárodné predpisy o zabránení zrážkam na mori - COLREG 1972,
  - meteorológia,
  - angličtina - aktívna znalosť.

#### **IV.**

##### **Písomná skúška**

- Písomná skúška sa vykonáva zo všetkých predmetov uvedených v bode III. s výnimkou predmetu angličtina, z ktorého sa vykoná len ústna skúška.
- Pred začiatkom písomnej skúšky sú uchádzači oboznámení so skúšobným poriadkom.
- Písomná skúška nemá trvať dlhšie ako 45 minút na každý predmet.
- Písomnú skúšku vykonávajú všetci uchádzači naraz za účasti členov skúšobnej komisie. Po uplynutí doby určenej na písomnú skúšku musia všetci uchádzači písomné práce odovzdať.
- Písomnú prácu opraví a klasifikuje príslušný člen skúšobnej komisie ešte pred začiatkom ústnej skúšky.
- Skúšobné otázky musia zodpovedať rozsahu učebnej osnovy príslušného predmetu.
- Pri písomných skúškach môžu uchádzači používať len povolené pomôcky.

#### **V.**

##### **Ústna skúška**

- Ústna skúška sa koná pred členom skúšobnej komisie určeným na skúšanie príslušného predmetu.
- Pri ústnej skúške môže byť ako prísediaci prítomný ktorýkoľvek člen skúšobnej komisie.
- Otázky ústnej skúšky kladie skúšajúci naraz na začiatku skúšky. Uchádzač má nárok na 10-minútovú prípravu.
- Skúšajúci môže klásť uchádzačovi doplňujúce otázky.
- Okrem skúšajúceho môže uchádzačovi klásť doplňujúce otázky iba predseda skúšobnej komisie.
- Doba ústnej skúšky z jednotlivých predmetov nemá presiahnuť 30 minút.

#### **VI.**

##### **Praktická skúška**

- Na dosiahnutie odbornej spôsobilosti na stupeň C sa vyžaduje praktická skúška alebo preukaz vodcu malého plavidla.
- Praktická skúška sa vykonáva na rekreačnom plavidle pod vedením povereného inštruktora.
- Praktickej skúške môže predchádzať praktický kurz na rekreačnom plavidle na mori pod vedením inštruktora alebo veliteľa rekreačného plavidla s odbornou spôsobilosťou pre danú oblasť.
- Inštruktor preskúša uchádzača z:
  - plánovania plavby,
  - prípravy na plavbu,
  - manévrovania s rekreačným plavidlom,
  - plavby s rekreačným plavidlom,
  - riešenia mimoriadnych situácií (napríklad "muž cez palubu" a podobne).
- Inštruktor po úspešnom zložení praktickej skúšky vyplní protokol o vykonanej praktickej skúške veliteľa námorného rekreačného plavidla, ktorý uchádzač predloží ako doklad na vydanie preukazu odbornej spôsobilosti na daný stupeň.

#### **VII.**

##### **Klasifikácia a hodnotenie výsledkov skúšky**

- Pri hodnotení výsledkov skúšky sa používa dvojstupňová klasifikácia
  - prospel alebo
  - neprospel.
- Po skončení skúšky člen skúšobnej komisie zapíše výsledok skúšky z daného predmetu do protokolu o vykonanej skúške.
- Protokol o vykonanej skúške obsahuje osobné údaje uchádzača, výsledné známky z písomných a ústnych skúšok z jednotlivých predmetov potvrdené skúšajúcimi členmi komisie a výslednú známku skúšky potvrdenú predsedom skúšobnej komisie, ako aj termín opravnej skúšky, ak bola táto povolená.
- Uchádzač sa môže odvolať proti hodnoteniu skúšajúceho člena komisie k predsedovi skúšobnej komisie, ktorý rozhodne o odvolaní.

5. Výslednú známku teoretickej skúšky navrhne predseda skúšobnej komisie na základe výsledkov z jednotlivých predmetov zapísaných v protokole. Ak uchádzač neprospel hoci len z jedného predmetu, musí byť výsledné hodnotenie skúšky "neprospel".
6. Výsledky skúšky sa oznamujú uchádzačovi po ukončení skúšky. Proti rozhodnutiu skúšobnej komisie sa nemožno odvolať.

### **VIII. Opravné skúšky**

1. Uchádzač, ktorý neprospel z jedného predmetu, skladá opravnú skúšku len z tohto predmetu.
2. Ak uchádzač neprospel z dvoch a viac predmetov, musí celú skúšku skladať znova.
3. Opravná skúška z jedného predmetu sa môže uskutočniť najskôr po jednom mesiaci od skúšky.
4. Uchádzač, ktorý neprospel na opravnej skúške v prvom opravnom termíne, môže požiadať o opravnú skúšku v druhom opravnom termíne. Táto opravná skúška sa môže uskutočniť najskôr po dvoch mesiacoch po prvom opravnom termíne.
5. Opravná skúška uchádzača, ktorý neprospel z dvoch a viac predmetov, sa môže uskutočniť najskôr po šiestich mesiacoch po termíne skúšky.
6. Termín opravnej skúšky určí na požiadanie uchádzača skúšobná komisia na návrh jej predsedu. Uchádzač o opravnú skúšku sa musí na skúšku včas prihlásiť v školiacom stredisku, ktoré mu termín konania skúšky potvrdí.
7. Ak uchádzač nepožiadava o vykonanie opravnej skúšky do 12 mesiacov od termínu uvedeného v protokole o vykonanej skúške, musí skúšku opakovať v celom rozsahu.

MDPT SR  
Sekcia cestnej infraštruktúry

#### **Rozhodnutie**

ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 6/99 z 3. februára 1999  
o ustanovení osobitnej komisie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR  
**na prípravu návrhov rozhodnutí ministra na vykonávanie ustanovení zákona č. 71/1967 Zb.  
o správnom konaní (správny poriadok), (ďalej len "rozkladová komisia")**

Podľa ustanovenia § 61 odsek 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok)

#### **1. u s t a n o v u j e m**

rozkladovú komisiu, ako stály, odborný, poradný orgán na prípravu návrhov rozhodnutí ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydávaných vo veciach podľa čl. 2 štatútu rozkladovej komisie zo dňa 1. septembra 1993,

#### **2. v y m e n ú v a m**

do funkcie predsedu komisie:                    Ing. Petra Klučku - vedúceho úradu

do funkcie podpredsedníčky komisie:    JUDr. Martinu Pastýrikovú - generálnu riaditeľku sekcie legislatívno-právnej

za členov komisie:                    JUDr. Jarmilu Študentovú - sekcia železničnej dopravy  
Ing. Jaromíra Jankulu - sekcia telekomunikácií  
Ing. Mikuláša Molčányiho - sekcia cestnej infraštruktúry  
Ing. Vojtecha Peluhu - Štátny dopravný úrad  
Ing. Jána Malého, CSc. - odbor obrany, ochrany a bezpečnosti  
Ing. Vladimíra Haviara - sekcia vodnej dopravy  
Ing. Jána Breju - sekcia leteckej dopravy

### 3. u r č u j e m

do funkcie tajomníka komisie JUDr. Rudolfa Durdíka - sekcia cestnej a mestskej dopravy

### 4. z r u š u j e m

rozhodnutie ministra dopravy, spojov a verejných prác SR z 2. septembra 1993 č. 48/93.

**RNDr. Gabriel Palacka, v.r.**  
minister

MDPT SR  
Sekcia telekomunikácií

#### **Rozhodnutie č. 14/2422/99**

generálneho riaditeľa sekcie telekomunikácií pri MDPT SR

zo dňa 25. januára 1999, ktorým sa vydáva

#### **generálne povolenie na pripojovanie pobočkových telefónnych ústrední na koncový bod jednotnej telekomunikačnej siete**

Podľa § 27 odsek 1 vyhlášky 108/1982 Zb., ktorou sa vydáva Telefónny poriadok, s účinnosťou od 1. 2. 1999 vydávam toto

#### **GENERÁLNE POVOLENIE**

##### **na pripojovanie pobočkových telefónnych ústrední na koncový bod jednotnej telekomunikačnej siete**

Toto generálne povolenie sa netýka pobočkových ústrední (ďalej len "PbÚ") pripojených k zariadeniam a sieťam iných prevádzkovateľov mimo jednotnej telekomunikačnej siete (ďalej len "JTS"), ďalej PbÚ pripojených k telekomunikačným zariadeniam mimo územia Slovenskej republiky a PbÚ zriadených a prevádzkovaných bez povolenia mimo JTS podľa zákona o telekomunikáciách<sup>1)</sup>  
Generálne povolenie sa vydáva za týchto podmienok:

#### **ČI. 1**

1. Na koncový bod JTS možno priamo alebo nepriamo pripojiť len PbÚ, ktorej technickú spôsobilosť schválil svojim rozhodnutím Telekomunikačný úrad SR (ďalej len "TÚ SR"). Podmienky a spôsob pripojenia každej PbÚ k JTS sú stanovené v tomto rozhodnutí. Tieto podmienky a spôsob pripojenia každej PbÚ k JTS sú právne záväzné pre každý subjekt vykonávajúci pripojenie PbÚ k JTS.
2. Medzi telefónnym účastníkom a prevádzkovateľom JTS bola uzavretá písomná zmluva o pripojení PbÚ k JTS, ktorá musí obsahovať body, uvedené v prílohe tohto generálneho povolenia.
3. Zriaďovanie, zmeny, obnovu, pripojenie a údržbu PbÚ pripojených k JTS môže vykonávať len organizácia spojov, ktorá je držiteľom povolenia udeleného podľa § 2 ods. 3 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov a fyzická alebo právnická osoba, ktorej na túto činnosť udelil povolenie oblasťný telekomunikačný úrad.<sup>2)</sup>
4. PbÚ je prípustné pripojiť len na koncový bod JTS, ktorý tvorí rozhranie medzi JTS a neverejným telekomunikačným zariadením a určuje ho prevádzkovateľ JTS. Koncový bod je súčasťou JTS. Technické požiadavky na pripojenie PbÚ na koncový bod sú stanovené v príslušných smerniciach MDPT SR, ktorými sa vydávajú technické predpisy telekomunikácií.
5. Ak je na pripojenie k JTS potrebné využiť vedenie neverejnej telekomunikačnej siete, žiadateľ o pripojenie oznámi prevádzkovateľovi JTS miesto možného prepojenia JTS s neverejnou telekomunikačnou sieťou.
6. PbÚ nie je povolené pripojiť na spoločné prípojné vedenie.<sup>3)</sup>
7. Rádiové zariadenie je možné pripojiť na PbÚ iba na základe povolenia.<sup>4)</sup> Uvedené neplatí pre bezšnúrové telefóny a PbÚ, pokiaľ sa na ne nevzťahuje všeobecné povolenie podľa štandardu DECT - VP

## Článok 2

Evidenciu PbÚ pripojených k JTS vedie prevádzkovateľ JTS. Ten je povinný predkladať TÚ SR štvrťročne súhrnný zoznam určených pripojných miest. Evidenciu pripojených PbÚ Ministerstva vnútra SR, Policajného zboru SR, Ministerstva obrany SR, Armády SR a Slovenskej informačnej služby môže viesť prevádzkovateľ JTS iba spôsobom a v rozsahu odsúhlaseným týmito orgánmi.

## Článok 3

1. Podľa tohto generálneho povolenia môže telefónny účastník prenechať na používanie inému právnomu subjektu len svoje vnútorné vedľajšie telefónne stanice.5)
2. Medzi užívateľmi prenechaných vnútorných vedľajších telefónnych staníc a prevádzkovateľom JTS nevzniká právny vzťah podľa § 25 ods. 8 vyhlášky č.108/1982 Zb. v znení jej neskorších zmien.
3. Prenechanie vonkajších vedľajších telefónnych staníc (§ 19 ods. 1 Telefónneho poriadku) PbÚ pripojenej podľa tohto generálneho povolenia pre trvalé používanie tretej osobe sa nepovoľuje.

## Článok 4

1. PbÚ pripojené k JTS podľa tohto generálneho povolenia podliehajú podľa § 19 ods. 2 zákona o telekomunikáciách výkonu štátnej inšpekcie telekomunikácií s výnimkou PbÚ, ktoré zriaďujú a prevádzkujú orgány a organizácie uvedené v § 6 ods. 1 písmena a), b), c) zákona o telekomunikáciách.
2. Nedodržanie podmienok stanovených týmto generálnym povolením sa považuje za porušenie zákona o telekomunikáciách a telefónneho účastníctva.
3. Pri zistených porušeníach tohto generálneho povolenia, ako aj zákona o telekomunikáciách, orgány štátnej správy telekomunikácií vyvodlia v správnom konaní primerané postihy.

## Článok 5

Týmto generálnym povolením nie sú dotknuté povinnosti zriaďovateľa, ktoré pre stavby vyplývajú zo zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

## Článok 6

1. Toto generálne povolenie sa vzťahuje aj na PbÚ, na ktoré bolo pred nadobudnutím jeho účinnosti vydané osvedčenie o schválení technických podmienok pre pripojenie k JTS. Tieto PbÚ môžu zostať pripojené k JTS i po ukončení platnosti ich osvedčenia za podmienok:
  - a) prevádzkovateľ JTS určil prípojné miesto,
  - b) pripojenie PbÚ bolo povolené individuálnym povolením vydaným pred účasťou tohto generálneho povolenia,
  - c) PbÚ je vo vlastníctve prevádzkovateľa JTS.
2. V prípade predaja alebo prenechania PbÚ, na ktorú sa vzťahuje predchádzajúci bod, inému účastníkovi po ukončení platnosti osvedčenia o schválení technickej spôsobilosti môžu byť tieto PbÚ znovu pripojené k JTS len vtedy, keď sa nový účastník preukáže dokladmi podľa znenia predchádzajúceho bodu, prípadne potvrdením kúpy od prevádzkovateľa JTS.

## Článok 7

1. Pripojenie PbÚ k JTS podľa tohto povolenia nepodlieha správnejmu poplatku podľa zák. č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch a nepredpisujú sa ani poplatky za prevádzkovanie PbÚ v zmysle vyhlášky č. 144/1973 Zb. o prevádzkovaní drôtových telekomunikačných zariadení prevádzkovaných mimo JTS.
2. Výber poplatkov predpísaných pre PbÚ podľa § 13 vyhlášky č. 144/1973 Zb. o drôtových telekomunikačných zariadeniach prevádzkovaných mimo JTS sa na všetkých PbÚ pozastaví v rozsahu vyplývajúcom z tohto generálneho povolenia, a to od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po nadobudnutí účinnosti tohto generálneho povolenia. Držitelia individuálnych povolení na zriadenie a prevádzkovanie PbÚ sú povinní zaplatiť poplatky podľa § 13 vyhlášky č. 144/1973 Zb. ku dňu 26.2.1999.

## Článok 8

1. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky má právo obmedziť alebo zrušiť toto povolenie v súlade s § 21a odsek 2 písmeno b) zákona o telekomunikáciách.

2. Orgány Ministerstva obrany SR, Ministerstva vnútra SR, Armády SR, Policajného zboru SR, Slovenskej informačnej služby a Civilnej ochrany, môžu v čase mimoriadných udalostí pripojovať k JTS schválené PbÚ aj pre iné účely, ako stanovuje § 6 odsek 1 písm. a), b) c) zákona o telekomunikáciách.

**JUDr. Peter Haluš, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

- 
- 1) § 6 ods. 1 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení zákona č. 150/1992 Zb. a zákona č. 96/1993 Z.z. (ďalej len "zákon o telekomunikáciách").
  - 2) § 4 ods. 2 zákona o telekomunikáciách.
  - 3) § 18 ods. 4 vyhlášky č. 108/1982 Zb., ktorou sa vydáva Telefónny poriadok v znení vyhlášky č. 40/1988 Zb.
  - 4) § 6 ods. 3 zákona o telekomunikáciách.
  - 5) § 19 vyhlášky č. 108/1982 Zb., ktorou sa vydáva Telefónny poriadok v znení vyhlášky č. 40/1988 Zb. a vyhlášky č. 136/1994 Z.z.

Príloha k Rozhodnutiu č. 14/2422/99

## **ZÁSADY**

### **PRE OBSAH ZMLUVY O PRIPOJENÍ POBOČKOVEJ**

#### **TELEFÓNNEJ ÚSTREDNE K JTS**

1. Prípojné miesto PbÚ.
2. Výrobca, typ a kapacita PbÚ, číslo rozhodnutia o schválení PbÚ.
3. Prípojné telefónne vedenia (počet, prenosová rýchlosť, typ, atď.).
4. Druh signalizácie.
5. Časová lehota pre pripojenie PbÚ.
6. Obchodné meno a č.r. poverenia alebo povolenia subjektu, oprávneného na montáž podľa zákona o telekomunikáciách, ktorý pripojí PbÚ k JTS.
7. Konkrétny popis fyzického umiestnenia PbÚ a prevedenie koncového bodu JTS pre pripojenie PbÚ. V koncovom bode musí byť použité štandardné rozhranie definované v príslušnom právnom predpise a technických normách.

Telefónní účastníci sa pri uzatváraní písomných zmlúv o pripojení PbÚ k JTS majú obracať na príslušné zákaznicke miesta Slovenských telekomunikácií a.s. - INFOTELY. (*INFOTEL, Kolárska 12, Bratislava*)

MDPT SR  
Sekcia telekomunikácií

**Smernica č. 25/1998**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 9. novembra 1998,  
ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií

## **TPT-R 1-2 KÁBLOVÉ DISTRIBUČNÉ SYSTÉMY PRE TELEVÍZNE, ROZHLASOVÉ A INTERAKTÍVNE MULTIMEDIÁLNE SIGNÁLY**

### **2. časť: Technické parametre pasívnych koaxiálnych zariadení**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo") vydáva podľa § 3 ods. 5 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov túto smernicu:

#### **Čl. 1**

Touto smernicou sa stanovujú technické požiadavky na pasívne koaxiálne zariadenia káblových distribučných systémov pre televízne, rozhlasové a interaktívne multimediálne signály na účely schvaľovania ich technickej spôsobilosti.

#### **Čl. 2**

(1) Smernica je záväznou riadiacou normou ministerstva pre všetkých žiadateľov o schválenie technickej spôsobilosti príslušných telekomunikačných zariadení.

(2) Smernica je vnútorne členená do kapitol 1 až 9 a prílohy A. V smernici sú vecne a technicky definované metódy merania, technické požiadavky a odporúčania, vrátane požiadaviek na bezpečnosť, elektromagnetickú kompatibilitu a odolnosť proti vplyvom vonkajšieho prostredia.

#### **Čl. 3**

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. januára 1999.

**JUDr. Peter Haluš, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR  
Sekcia telekomunikácií

### **Smernica č. 3/1999**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. januára 1999,  
ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií

## **TPT-R 1-1 KÁBLOVÉ DISTRIBUČNÉ SYSTÉMY PRE TELEVÍZNE, ROZHLASOVÉ A INTERAKTÍVNE MULTIMEDIÁLNE SIGNÁLY**

### **I časť: Technické parametre hlavnej stanice**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo") vydáva podľa § 3 ods. 5 zákona č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov túto smernicu:

#### **Čl. 1**

Touto smernicou sa stanovujú technické požiadavky na zariadenia hlavnej stanice káblových distribučných systémov pre televízne, rozhlasové a interaktívne multimediálne signály na účely schvaľovania ich technickej spôsobilosti.

#### **Čl. 2**

(1) Smernica je záväznou riadiacou normou ministerstva pre všetkých žiadateľov o schválenie technickej spôsobilosti príslušných telekomunikačných zariadení.

(2) Smernica je vnútorne členená do kapitol 1 až 6 a príloh A až E. V smernici sú vecne a technicky definované metódy merania, technické požiadavky a odporúčania, vrátane požiadaviek na bezpečnosť, elektromagnetickú kompatibilitu a odolnosť proti vplyvom vonkajšieho prostredia.

#### **Čl. 3**

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. marca 1999.

**JUDr. Peter Haluš, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### **Smernica č. 5/1999**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. januára 1999,  
ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií

#### **TPT-T 7 ŠPECIFIKÁCIA KONCOVÝCH BODOV TELEKOMUNIKAČNEJ SIETE**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo") vydáva podľa § 3 ods. 5 zákona č.110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov túto smernicu:

##### **Čl. 1**

Touto smernicou sa definujú koncové body siete a technické požiadavky na koncové body telekomunikačnej siete, ktoré umožňujú pripojenie koncových telekomunikačných zariadení do telekomunikačnej siete.

##### **Čl. 2**

(1) Smernica je záväznou riadiacou normou ministerstva pre všetkých prevádzkovateľov telekomunikačných sietí a dodávateľov telekomunikačných služieb, ktorí na základe žiadosti získali poverenie alebo povolenie vydané ministerstvom alebo Telekomunikačným úradom SR na prevádzkovanie siete alebo poskytovanie služby.

(2) Smernica je vnútorne členená do kapitol 1 až 5, ktoré špecifikujú fyzické prepájacie miesta normalizovaných rozhraní medzi telekomunikačnou sieťou a koncovými telekomunikačnými zariadeniami.

##### **Čl. 3**

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. februára 1999.

**JUDr. Peter Haluš, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### **Smernica č. 6/1999**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. januára 1999,  
ktorou sa vydáva technický predpis telekomunikácií

#### **TPT-T 5-3 TECHNICKÉ POŽIADAVKY NA KONCOVÉ TELEKOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA**

##### **3. časť: Pobočkové telefónne ústredne**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo") vydáva podľa § 3 ods. 5 zákona č.110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov túto smernicu:

##### **Čl. 1**

Touto smernicou sa definujú technické požiadavky, ktoré sú určené na overovanie technickej spôsobilosti pobočkových telefónnych ústrední a ich spoluprácu s verejnou telekomunikačnou sieťou.

##### **Čl. 2**

(1) Smernica je záväznou riadiacou normou ministerstva pre všetkých prevádzkovateľov telekomunikačných sietí a dodávateľov telekomunikačných služieb, ktorí na základe žiadosti získali poverenie alebo povolenie vydané ministerstvom alebo Telekomunikačným úradom SR na prevádzkovanie siete alebo poskytovanie služby.

(2) Smernica je vnútorne členená do kapitol 1 až 10 a prílohy A, ktoré ustanovujú technické požiadavky na pripojenie pobočkových telefónnych ústrední k účastníckym digitálnym alebo analógovým rozhraniam verejnej telekomunikačnej siete v Slovenskej republike ako aj požiadavky na pripojenie koncových telekomunikačných účastníckych zariadení. Podmienky na spoluprácu sú definované na základe

elektrických, logických a mechanických charakteristík prepájacích bodov jednotlivých rozhraní a príslušných signalizácií. V kapitole 10 je definovaný spôsob a rozsah skúšok parametrov jednotlivých rozhraní.

### Čl. 3

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. februára 1999.

**JUDr. Peter Haluš, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR  
Sekcia civilného letectva

### Úprava č. 1/99

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 2. marca 1999, ktorou sa vydáva predpis

### L 10/II LETECKÉ TELEKOMUNIKÁCIE - Zväzok II - Spojovacie postupy

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len "ministerstvo"), v súlade s oznámením MZV SR č. 196/1995 Z.z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len "Dohovor"), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. v znení vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 29/1957 Zb., podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

#### Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Dodatku 10 LETECKÉ TELEKOMUNIKÁCIE, Zväzku II - Spojovacie postupy, piate vydanie zväzku II - júl 1995, k Dohovoru (Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, Volume II Communication Procedures, Fifth Edition of Volume II - July 1995), v znení zmien č. 1 až 73, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 10/II LETECKÉ TELEKOMUNIKÁCIE, Zväzok II - Spojovacie postupy (ďalej len "predpis L 10/II").

#### Čl. 2

(1) Výkon pôsobnosti vyplývajúci z tejto úpravy zabezpečuje v súlade s Dohovorom jeho dodatkami a zmenami, zákonom č. 143/1998 Z.z., o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov ministerstvo, Letecký úrad SR a splnomocnené priamo riadené organizácie. Výkon štátneho odborného dozoru nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu v leteckej prevádzke je v pôsobnosti Leteckého úradu SR.

(2) Predpis L 10/II je záväznou riadiacou normou ministerstva pre výkonných letcov, riadiacich letovej prevádzky, letecké organizácie, občianske združenia, prevádzkovateľov lietadiel a letísk, pozemných telekomunikačných a rádionavigačných zariadení a pracovníkov civilného letectva, ktorí sú zapojení do prípravy, zabezpečovania a vykonávania letov nad územím Slovenskej republiky a pri medzinárodných letoch nad územím iných štátov, pokiaľ podobné predpisy štátu, nad ktorého územím lietadlo letí nestanovujú inak.

(3) Predpis L 10/II musia ovládať výkonní letci, riadiaci letovej prevádzky, určený letecký personál a pracovníci poverení výkonom štátneho odborného dozoru nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu v plnom rozsahu. Ostatní pracovníci organizácií a subjektov civilného letectva v rozsahu potrebnom na výkon pôsobnosti svojej funkcie.

#### Čl. 3

Predpis L 10/II sa člení na:

Hlava 1 Definície a skratky

Hlava 2 Ustanovenia týkajúce sa výkonu medzinárodnej leteckej telekomunikačnej služby

Hlava 3 Všeobecné postupy v medzinárodnej leteckej telekomunikačnej službe

Hlava 4 Letecká pevná služba

Hlava 5 Letecká pohyblivá služba

Hlava 6 Letecká rádionavigačná služba

Hlava 7 Letecká rozhlasová služba

Doložka A Zoznam špeciálnych výrazov a ich definície, ktoré sa vzťahujú na plánovanie leteckých telekomunikácií

Doložka B Vývoj rádiotelefónnej reči pre medzinárodné letectvo

Doložka C Podkladový materiál týkajúci sa spojovacích postupov

Doložka D Návod na vysielanie dlhých správ v sieti AFTN

#### Čl. 4

Výnimky z tohto predpisu môže v jednotlivých odôvodnených prípadoch povoliť ministerstvo.

#### Čl. 5

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. júla 1999.

**RNDr. Gabriel Palacka, v.r.**  
minister

---

### OZNAMOVACIA ČASŤ

---

MDPT SR

Sekcia cestnej a mestskej dopravy

#### **Oznámenie MDPT SR o pristúpení k osobitným mnohostranným Dohodám ADR**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR oznamuje, že Slovenská republika pristúpila k mnohostrannej osobitnej dohode podľa bodu 2010 Dohody ADR M 79 týkajúcej sa používania obalov a nádob IBC, obalovej skupiny I, na prepravu látok a predmetov triedy 1, ku ktorej Slovenská republika prispúpila.

#### **MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 79**

#### **PODĽA BODU 2010 DOHODY ADR TÝKAJÚCA SA POUŽÍVANIA OBALOV A NÁDOB IBC, OBALOVEJ SKUPINY I, NA PREPRUVU LÁTKOV A PREDMETOV TRIEDY 1**

1. Odchyľne od ustanovení bodu 2101 (4) Dohody ADR, obaly a stredne veľké nádoby na voľne ložené látky, okrem kovových obalov, vyhovujúce skúšobným kritériám pre obalovú skupinu I, sa môžu taktiež používať na prepravu látok a predmetov triedy 1.

2. V dopravnom doklade, okrem údajov predpísaných Dohodou ADR musí odosielateľ navyše uviesť nasledujúcu informáciu:

"Preprava vykonávaná v súlade s bodom 2010 ADR (M 79)"

3. Táto mnohostranná dohoda sa bude používať na prepravy vykonávané medzi zmluvnými stranami Dohody ADR, ktoré ju podpísali, od tohto dátumu, na ich územiach, buď do 1. septembra 2003 alebo do dňa vstupu do platnosti zmien vzťahujúcich sa na prílohy A a B Dohody ADR. V prípade, že bude vypovedaná jednou zo signatárskych strán pred skôr uvedeným dátumom, zostane v používaní na ich územiach, len na prepravy vykonávané medzi zmluvnými stranami, ktoré ju podpísali a nevypovedali, až do skôr uvedeného dátumu.

V Bratislave, dňa 15. januára 1999

Príslušný orgán pre ADR v SR:

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Jaroslav H n a t i č, v.r.

**Ing. Jaroslav Hnatič, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

**Oznámenie MDPT SR o vydaní predpisov ŽSR - výnimky, zmeny, zrušenia**

**Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :**

1. **Predpis pre materiálno-technické zásobovanie v oblasti evidencie zásob, Hm 1/III**  
Číslo: 1717/98-O 340  
Účinnosť: 1.1.1999
2. **Zmena č. 3 do Predpisu pre údržbu elektrických a motorových hnacích vozidiel, V 25**  
Číslo: 294/98-39-SRH/He  
Účinnosť: 1.1.1999
3. **Zmena č. 2 do Predpisu o uplatňovaní náhrad za poškodenie vozňov, vozňového výstroja a prepravných pomôcok, V 70**  
Číslo: 7-XII/98-O 410/2114  
Účinnosť: 1.1.1999
4. **Zmena č. 10 do Služobnej rukoväte Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**  
Číslo: 329/1998-O 320  
Účinnosť: 1.1.1999
5. **Návod na nakládku a vykládku nízkoploškových vozňov Saadkms**  
Číslo: 2134/1998-O 410  
Účinnosť: december 1998
6. **Výnimka z čl. 28 predpisu Údržba releových zabezpečovacích zariadení, T 123**  
Číslo: 2187/1998-O 410  
Účinnosť: 1.1.1999
7. **Technická norma železníc TNŽ 28 0084, Dráhové vozidlá - železničné, VONKAJŠIE VÝSTRAŽNÉ OZNAČENIE NA HNACÍCH VOZIDLÁCH**  
Vydané: december 1998  
Účinnosť: 1.4.1998
8. **Vzorový list Návestná jednovláknová žiarovka PHILIPS 12 V, 20 W, VL 002/98-Tz**  
Číslo: 358/98-4410  
Účinnosť: 1.12.1998
9. **Vzorový list Návestná dvojitá žiarovka PHILIPS 12 V, 20/20 W matná, VL 003/98-Tz**  
Číslo: 358/98-4410  
Účinnosť: 1.12.1998
10. **Vzorový list Adaptér pre upevnenie ramena automatickej závery na stojan mechanickej závery, VI 01/98-TZ**  
Číslo: 448/99-4410  
Účinnosť: 1.12.1998
11. **Povoľovací list Počítač osí AZF, PL 001/98-Tz**  
Číslo: 780/98-4410  
Účinnosť: 1.7.1998
12. **Povoľovací list prevádzkovej úpravy vozidla Náhradná klimatizácia typu RIO 70 pre rušne 162, 163, 263, 362 a 363, PL 1961/98 - Vhv, PL 3964/98 - Vhv, PL 7975/98 - Vhv**  
Číslo: 457-236/98-ST-La  
Účinnosť: 3.8.1998
13. **Povoľovací list Mikroprocesorová riadiaca skriňa typu RSV - P1 pre EPZ, PL 1/99-E**  
Číslo: 618/99-S 4500  
Účinnosť: 1.2.1999

**Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :**

1. **Technická norma železníc TNŽ 28 00 84, Dráhové vozidlá - železničné, VONKAJŠIE VÝSTRAŽNÉ OZNAČENIE NA HNACÍCH VOZIDLÁCH**  
Schválené: 6.6.1990

Účinnosť: 1.7.1992

Zrušené: 31.3.1999

2. **Dočasné základné pokyny pre MTZ, Druhý diel Evidencia MTZ**

Číslo: 58 121/92 ÚR ČSD

Účinnosť: 10.6.1992

Zrušené: 31.12.1998

Predpisy je možné si objednať na adrese:

Železnice Slovenskej republiky

Zásobovací závod železníc - Explózia

038 61 VRÚTKY

Fax: 0842/281 200

tel.: 0842/284 401, 299 971, 281 523

žel. tel.: 933/5210

Ostatné pokyny, výnosy a výnimky je možné objednať na príslušnom odbore GR ŽSR, resp. divízii ŽSR.

**Ing. Dušan Pajdlhauser, v.r.**

generálny riaditeľ sekcie